



DOGMA XM



Cuadro Tradicional

PINA FIT XX9
GEOMETRY

Geometría PINAFIT con Forkstopper

Hasta ahora, el tubo oblicuo se adaptaba para evitar que un giro brusco de la horquilla pudiera golpearlo y dañarlo. Esta solución puede reducir seriamente la rigidez de la bicicleta y disminuir la manejabilidad. En la DOGMA XM 9.9 el triángulo es perfecto. Esto significa una dirección mucho más rígida, sensible y manejable.



Cierre XPOWER

El cierre del sillín está sometido a tensiones elevadas. Un cierre tradicional no supera los 20mm, con lo cual la presión sobre la tija se concentra prácticamente en un único punto y aumenta el riesgo de rotura. Con el cierre XPOWER se reduce en un 50% la presión sobre la tija, logrando disipar las vibraciones de manera uniforme, ofreciendo una manejabilidad increíble de la bicicleta.



MONOLINK Asymmetric

La amortiguación de la DOGMA XM dispone de nuestro sistema Monolink Asymmetric.



RAD System

La DOGMA XM utiliza el sistema RAD, que permite montar la pinza de freno sobre el tirante trasero izquierdo. Esto permite que durante una frenada brusca, seamos capaces de mantener la trayectoria de la bicicleta.



ICR

El sistema de cableado es interno. Este novedoso impacto estético confiere a la Dogma XM 9.9 una línea limpia y prolonga la vida de la transmisión evitando el contacto de los cables con el barro o el agua.



ASC Asymmetric Suspension Concept

La nuestra no es una fobia por la simetría, pero la matemática prueba que posicionar los componentes en el cuadro de manera simétrica, en muchos casos, no tiene sentido.

El caso del amortiguador central es uno de ellos. El lado derecho de nuestro cuadro debe albergar la biela y el desviador; es en esta parte donde las fuerzas de tracción se expresan de modo predominante, y donde los pesos son significativamente distintos.

El amortiguador central de la DOGMA XM, gracias a nuestro sistema ASC no toca el cuadro de carbono, pero está indirectamente conectado a él a través de la caja de pedaliar gracias a un brazo de aluminio anclado con 8 tornillos.

Esto asegura menos tensión en el cuadro evitando que se pueda dañar el carbono y fortalece aún más el eje de pedaliar. Además, el amortiguador central no se dispone de manera simétrica, con lo que logramos equilibrar el lado derecho del cuadro que es donde trabajan la biela y el desviador. El resultado es un perfecto equilibrio de los pesos y volúmenes que harán su pedaleo más simétrico y equilibrado.



Desviador flotante

En la DOGMA XM 9.9 el desviador está anclado en el tirante trasero para garantizar una transmisión perfecta incluso en condiciones extremas.



Bujes IGUS

Hemos sustituido los clásicos cojinetes de 15mm por bujes IGUS de baja fricción, una garantía de durabilidad, rendimiento y bajo peso.



Eje pasante

DOGMA XM monta en las dos ruedas un eje pasante 15QR y 12x142, sinónimo de rendimiento y comodidad extraordinarios.





**Rígido como una roadbike,
suspendido sólo cuando es necesario,
y sin ningún tipo de control remoto!
Presentamos la Onda Curve Asymmetric!**

El sueño de cualquier biker? Es obvio: tener una bici que absorba sólo si es necesario. Hasta ahora esto era posible gracias a los controles remotos. Sin embargo, nuestro carro trasero Onda Curve Asymmetric cambia todos los esquemas, ya que es rígido en terreno llano y se activa sólo en terreno desigual. Se trata de una combinación única de tecnologías.

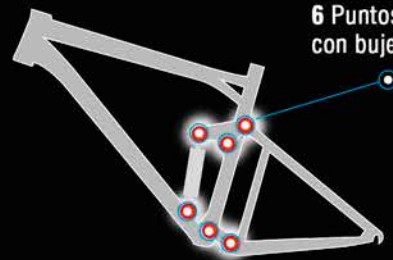
La mayoría de los cuadros de hoy en día, por lo general tienen alrededor de 6 puntos de rotación con buje. Esto casi siempre se lleva a cabo cerca de la rueda o de la caja de pedalier. El sexto punto es un eje de rotación siempre activo, independiente del terreno, que se convierte inevitablemente en un punto débil, donde hay casquillos y tornillos que requieren mantenimiento y limpieza constante.

Todo esto en la DOGMA XM ya no existe, ya que hemos eliminado el punto débil! Nuestro carro trasero Onda Curve Asymmetric tiene tan sólo 5 puntos de rotación, un monocasco de comportamiento extraordinario gracias a su exclusivo brazo flexible de carbono que se comporta de manera rígida en terreno regular y que se activa sólo en terreno desigual. Los beneficios que aporta este carro trasero son: una bicicleta siempre rígida y reactiva, con absorción activa, sólo si es necesario. Tecnología de última generación derivada de los balancines de Fórmula 1, que usa materiales especiales como el carbono estratificado que permiten una flexión precisa y controlada de los tirantes con infinita precisión... justo cuando lo necesitas!

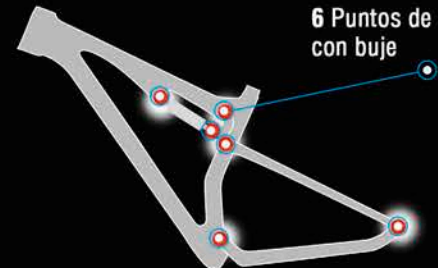
Bienvenido a la nueva era de la MTB Full Suspension!

Ejemplos de cuadros MTB Full Suspension del mercado

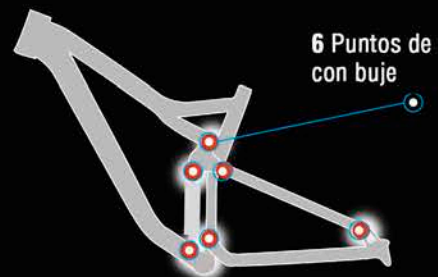
6 Puntos de rotación con buje



6 Puntos de rotación con buje



6 Puntos de rotación con buje



DOGMA XM:
5 Puntos de rotación con buje
+ Onda Curve Asymmetric



ASYM SYSTEM
EXCLUSIVE DESIGN PINARELLO

